

ENR 1.10 FLIGHT PLANNING

1. 비행계획서의 제출절차

1.1 비행계획 제출기준

인천 FIR을 통과하거나 인천 FIR 내에서 비행하려는 모든 항공기는 ICAO 비행계획양식을 사용하여 위성항법시설(GNSS), RNAV, RNP, 성능기반항행(PBN), 데이터링크, 자동종속감시시설-방송(ADS-B), 자동종속감시시설-계약(ADS-C)과 같은 항행장비의 기능과 기법을 설명하는 비행계획을 제출해야 한다.

1.2 비행계획 제출시간 및 장소

인천 FIR 내에서 출발하는 항공기는 출발예정시간으로부터 최소 1시간 전에 비행계획을 인근 공항 항공정보실 또는 군 기지운항실에 제출하여야 하며, 접수된 비행계획은 항공교통본부(대구 또는 인천비행정보실)에 통보하여야 한다.

인천FIR내로 비행하고자 하는 항공기는 FIR 경계선 통과 최소 1시간 전에 항공교통본부(대구 또는 인천비행정보실)에 비행계획을 제출하여야 한다.

항공교통본부	
대구 비행정보실 전화 : 053-668-0431, 0432 팩스 : 053-668-0441	인천 비행정보실 전화 : 032-880-0250, 032-590-0432 팩스 : 032-889-5906
항공교통통신망 : RKRRZQZX	

1.3 방어시계비행

- 1.3.1 한국방공식별구역 경계선을 통과하는 시계비행을 방어 시계비행이라 하며, 비행계획서에는 한국방공식별구역 내의 경로, 고도와 경계선 예정시간이 포함되어야 한다.
- 1.3.2 인천비행정보구역으로 입항하는 시계비행 항공기는 경계선 통과 예정 20분 전까지 통과예정시간을 보고해야 한다. 인천비행정보구역 경계선으로부터 20분 이내의 지점에서 이륙하는 시계비행 항공기는 이륙 전에 통과 예정시간을 보고하여야 한다.

2. 반복비행계획서 절차

2.1 일반사항

반복비행계획서의 이용은 국내선에 한한다.

2.2 반복비행계획서 제출

2.2.1 반복비행계획서는 항공교통본부에 제출되어야 한다.

전화 : 053-668-0256
팩스 : 053-668-0277

2.2.2 반복비행계획서는 ICAO 비행 계획 양식(Doc 4444 부록2)에 따라 작성하여야 한다.

2.2.3 최초의 전체 반복비행계획서 목록과 그 후의 계절별 반복비행계획서 목록은 발효되기 최소한 2주전에 제출되어야 한다.

1. Procedure for the submission of a flight plan

1.1 Requirement for the submission of a flight plan

Any aircraft intending to conduct flight within, or via Incheon FIR shall file a flight plan that addresses functionalities and technologies of air navigation such as global navigation satellite system(GNSS), area navigation(RNAV), required navigation performance(RNP), performance-based navigation(PBN), data links, the automatic dependent surveillance-broadcast(ADS-B) and Automatic dependent surveillance-contract(ADS-C) using ICAO flight plan form.

1.2 Time and place of submission

Any aircraft departing from Incheon FIR shall submit a flight plan to the adjacent aerodrome AIS or military base operations at least one (1) hour prior to departure, and the filed flight plan shall be informed to AIR TRAFFIC MANAGEMENT OFFICE, MOLIT(DAEGU FIC or INCHEON FIC).

Any aircraft crossing into Incheon FIR shall submit a flight plan to AIR TRAFFIC MANAGEMENT OFFICE, MOLIT(DAEGU FIC or INCHEON FIC) at least one (1) hour before the aircraft is estimated to reach the intended boundary point of entry into the FIR.

AIR TRAFFIC MANAGEMENT OFFICE	
DAEGU FIC Tel : +82-53-668-0431, 0432 Fax : +82-53-668-0441	INCHEON FIC Tel : +82-32-880-0250, +82-32-590-0432 Fax : +82-32-889-5906
AFS : RKRRZQZX	

1.3 DVFR

- 1.3.1 The VFR flights crossing Korea ADIZ boundary are designated as DVFR and the related flight plans should include their route, altitude within Korea ADIZ and estimated time to the boundary.
- 1.3.2 The VFR flights to enter the Incheon FIR should report estimated time over FIR at least 20 minutes prior to crossing the boundary. The VFR flights departing from the point where it takes less than 20 minutes flying time from the boundary should report estimated time to cross the FIR before take off.

2. Repetitive flight plan system

2.1 General

The use of RPLs shall be only for domestic flight.

2.2 Submission of RPLs by operators

2.2.1 RPLs shall be submitted to the Air Traffic Management Officer.

Tel : +82-53-668-0256
Telefax : +82-53-668-0277

2.2.2 An RPL shall be completed using the format in accordance with ICAO Doc 4444, Appendix 2.

2.2.3 Initial submission of complete RPL listings and any subsequent seasonal RPL listings shall be made at least 2 weeks prior to the RPL becoming effective.

2.3 반복비행계획목록의 변경

2.3.1 영구적인 성격의 변경

새로운 비행편의 삽입과 현 비행편의 삭제 또는 수정과 관련한 영구적인 성격의 변경사항은 수정목록의 형태로 제출되어야 한다. 이러한 수정목록은 변경사항이 발효되기 최소 6일 전에 제출되어야 한다.

2.3.2 일시적인 성격의 변경

- a. 항공기 형식, 후방난기류범주, 순항속도 및 순항고도와 관련하여 다시 발생하지 않는 일시적인 성격의 변경은 각 비행편에 대해 출발 30분 이전에 가능한 신속히 출발비행장을 관할하는 비행정보실에 통보하여야 한다. 순항고도의 변경에 관해서는 항공교통업무기관과의 최초 교신 시 무선통신으로 통보할 수 있다.
- b. 항공기 식별부호, 출발비행장, 비행로 및 목적비행장의 갑작스런 변경이 발생하였을 경우, 해당일의 반복비행계획은 취소되어야 하며 개별적으로 비행계획이 제출되어야 한다.
- c. 반복비행계획으로 제출된 특정비행편이 비행계획에 명시된 이동개시시간 보다 30분 이상 지연될 것이라고 운영자가 판단할 경우 출발비행장을 관할하는 항공교통업무(ATS)기관에 즉시 통보하여야 한다.

3. 비행계획의 변경

제출된 비행계획이 IFR 비행인 경우 이동 개시 예정시간을 30분을 초과하여 지연되거나 또는 VFR 비행인 경우 1시간 이상 지연될 때에는 비행계획을 수정하거나 새로운 비행계획을 제출하고 기 제출된 비행계획은 취소하여야 한다.

변경 사항을 통보할 시간적 여유가 없을 경우, 출발 후 IFR 비행은 관할 관제 기관에 통보해야 한다. VFR 비행은 무선 주파수 126.90 MHz, 135.725 MHz, 250.80 MHz, 258.50 MHz 또는 317.550 MHz를 이용하여 대구 비행정보실에 통보해야 하며, 교신이 불가능 할 경우 인접 관제기관에 통보하고 비행 계획 변경을 통보 받은 관제기관은 대구 비행정보실로 통보하여야 한다.

2.3 Changes to RPL listings

2.3.1 Changes of permanent nature

Changes of a permanent nature involving the inclusion of new flights and the deletion or modification of currently listed flights shall be submitted in the form of amendment listings. These listings shall be submitted at least 6 days prior to the change becoming effective.

2.3.2 Changes of a temporary nature

- a. Changes of a temporary, non-recurring nature relating to RPLs concerning aircraft type and wake turbulence category, speed and/or cruising level shall be notified for each individual flight as early as possible and not later than 30 minutes before departure to the Aerodrome FIS concerned responsible for the departure aerodrome, a change of cruising level only may be notified by radiotelephony on initial contact with the ATS unit.
- b. In case of an incidental change in the aircraft identification, the departure aerodrome, the route and/or the destination aerodrome, the RPL shall be cancelled for the day concerned and individual flight plan shall be submitted.
- c. Whenever it is expected by the operator that a specific flight, for which an RPL has been submitted, is likely to encounter a delay of 30 minutes or more in excess of off-block time stated in that flight plan, the ATS unit responsible for the departure aerodrome shall be notified immediately.

3. Changes to the submitted flight plan

When 30 minutes delay for IFR flight or one hour delay for VFR flight occurs, the flight plan shall be changed or cancelled and new flight plan shall be submitted to ATS units.

When there is not enough time to report significant changes, IFR flight shall report to the controlling ATC unit and VFR flight shall report to DAEGU FIC using 126.90 MHz, 135.725 MHz, 250.80 MHz, 258.50 MHz or 317.550 MHz after departure.

If it is unable to contact DAEGU FIC, such changes shall be reported to the nearest ATS unit, and the ATS unit received those changes shall inform DAEGU FIC of such information.